

Průvodní zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	2
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	2
2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	2
2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO VYUŽITÍ	3
2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3
2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÉ OPATŘENÍ.....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
3.1. PROJEKTOVÉ PODKLADY	3
3.2. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	3
3.3. HYDROTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY	3
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	4
5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	4
5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	4
5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	4
5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	4
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	4
7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	4
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
8.1. STRUČNÝ POPIS ZDÍ	5
8.1.1. SO 251 – Zárubní zeď km 2.450	5
8.1.2. SO 252 – Zárubní zeď km 2.700	5
8.2. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	5
8.3. ZÁCHYTNÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ.....	5
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	5
11.1. BOURACÍ PRÁCE	5
11.2. KÁCENÍ.....	6
11.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ	6
11.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY	6
11.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU	6
11.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	6
11.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	6
11.8. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB	6
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	6
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
13.1. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	7
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	7
15. DALŠÍ POŽADAVKY	8

1. Identifikační údaje

Stavba	III/2766 Podhradí, zárubní zeď
Objednatel stavby	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovského 11 150 21 Praha 5 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem odd. C, vložka 19271
Stupeň dokumentace	DSP, PDPS
Pozemní komunikace	Silnice III/2766
Staničení	Km 2.450 a 2.700

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o opravu 2 úseků stávající zárubní zdi délky 144.40m a 42.66m vzdálených od sebe cca 150m. Zeď je v havarijním stavu, místy zcela rozpadlá.

Stávající zeď bude demolována a znovu vybudována nová v místě stávající. Navržena je betonová zeď s lícem z pohledového betonu, zakončená železobetonovou římsou.

Komunikace je v místě zdi v přímé. Podélný spád komunikace je téměř nulový. Příčný spád komunikace od zdi k ose je také téměř nulový v druhé půlce komunikace je cca 2.5%. Šířkové uspořádání komunikace se nemění a odpovídá stávajícímu. Odvodnění komunikace je vzhledem k téměř nulovému podélnému spádu řešeno přespádováním vozovky u zdi a odvedením vody příčným spádem mimo vozovku. V rámci stavby bude provedena obnova obrusné vrstvy komunikace do osy komunikace s úpravou příčného spádu.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba zahájení stavby v letních měsících roku 2015. Předpokládaná doba výstavby cca 2-3 měsíce za omezeného provozu dle přílohy DIO.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Opěrná zeď nahrazuje původní v původní délce a poloze. Výškově i směrově sleduje vedení komunikace. Stavbou nedochází ke změně funkce zárubní zdi. Stavba je vedena jako samostatná bez návaznosti na jiné akce.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho využití

Stavba se nachází v extravilánu obce Bakov nad Jizerou - Podhradí.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Zvířetice (794015):

469/9 Středočeský kraj, KSÚS SK - silnice

510/8 Česká republika, SŽDC s.o. – dráha

V místě zdi je digitální katastrální mapa, ale zákres katastru nekoresponduje se skutečností (osa ČD není totožná s osou v katastru). Doporučuji po provedení stavby provést geometrický plán a event. vypořádání pozemků.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vliv konstrukce, resp. provozu na komunikaci na okolí zůstává beze změny.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Dosavadní využití území v prostoru stavby zůstane beze změny.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1. Projektové podklady

- a) Geodetické zaměření
- b) Geotechnický průzkum
- c) Rekognoskace terénu
- d) Fotodokumentace
- e) Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

3.2. Geotechnický průzkum

Pro potřeby návrhu založení zdi byla zpracován geotechnický průzkum – zpracovatel – Arcadis CZ a.s., divize geotechnika.

3.3. Hydrotechnický průzkum

S ohledem na charakter konstrukce nebyl hydrotechnický průzkum proveden.

4. Členění stavby

Stavba je řešena jako dva objekty:

SO 251 – Zárubní zeď km 2.450

SO 252 – Zárubní zeď km 2.700

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavby obou zdí lze provádět nezávisle na sobě.

Stavba a její části musí odpovídat TKP a příslušným ČSN. Řešení detailů bude odpovídat vzorovým listům. Použité typové prvky musí být schváleny, certifikovány.

Hotová stavba bude převzata až po kompletním dokončení a předání dokumentace DSPS.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

1. Příprava území, včetně vytýčení všech inženýrských sítí
2. Osazení provizorního dopravního značení
3. Odstranění vozovek potřebných pro výkop
4. Demolice stávající zdi (zeď bude budována po záběrech o délce cca 5.0m tak, aby nedocházelo k sesuvu svahu za ní)
5. Zemní práce pro založení zdi
6. Založení zdi
7. Vybudování dříku zdi, včetně ochranného nátěru proti zemní vlhkosti a osazení odvodňovacích trubek
8. Vybudování říms
9. Zásyp za zdí
10. Frézování stávající vozovky
11. Provedení konstrukčních vrstev vozovky, včetně napojení na stávající
12. Odstranění provizorního dopravního opatření a následné umožnění provozu na komunikaci
13. Provedení dokončujících prací

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na stavbu po stávající komunikaci.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za omezeného provozu se zachováním min. 1 jízdního pruhu dle přílohy DIO této dokumentace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

SO 251 a SO 252

Vlastník: Středočeský kraj
Zborovského 11, 150 00 Praha 5

Správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovského 11, 150 21 Praha 5

7. Předání stavby do užívání

Hotová stavba bude převzata až po kompletním dokončení a předání dokumentace DSPS.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Stručný popis zdí

8.1.1. SO 251 – Zárubní zeď km 2.450

Stávající zeď bude demolována a v místě stávající bude vybudována nová. Navržena je betonová zeď s lícem z pohledového betonu, zakončená železobetonovou římsou. Délka zdi je 144,40m, výška zdi, včetně základu a římsy je 2.70m. Dilatační i pracovní úseky zdi jsou navrženy po cca 5.0m tak, aby nedocházelo k sesuvu svahu za ní. Nad zdí budou pokáceny stromy, které ohrožují její stabilitu.

Opěrná zeď nahrazuje původní v původní délce a poloze. Výškově i směrově sleduje vedení komunikace.

8.1.2. SO 252 – Zárubní zeď km 2.700

Stávající zeď bude demolována a v místě stávající bude vybudována nová. Navržena je betonová zeď s lícem z pohledového betonu, zakončená železobetonovou římsou. Délka zdi je 42,66m, výška zdi, včetně základu a římsy je 2.70m. Dilatační i pracovní úseky zdi jsou navrženy po cca 5.0m tak, aby nebyla ohrožena stabilita svahu nad ní. Nad zdí budou pokáceny stromy, které ohrožují její stabilitu.

Na zeď navazuje stávající betonová zárubní zeď.

Opěrná zeď nahrazuje původní v původní délce a poloze. Výškově i směrově sleduje vedení komunikace.

8.2. Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je vzhledem k téměř nulovému podélnému spádu řešeno přespádováním vozovky u zdi a odvedením vody příčným spádem mimo vozovku.

8.3. Záchytná zařízení

Záchytná zařízení nejsou a nebudou na komunikaci osazena

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro přípravu bylo provedeno geodetické zaměření a geotechnický průzkum. Hydrologický nebyl zpracován, s ohledem na charakter stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

Stavba leží v ochranném pásmu trati ČD, neleží v žádném chráněném území.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Bude provedena demolice stávající zdi. Materiál bude odvezen na skládku. Skládku

si zajistí zhotovitel stavby.

Odvoz kamene z demolice zdi a přebytečné zeminy je možný na skládku Michalovice – Podlázky (10km) a odvoz živice na skládku KSÚS, středisko Bělá po Bezdězem (15km).

11.2. Kácení

Bude provedeno všeobecné vyklizení prostoru, budou vykáceny stromy, křoviny a náletová vegetace v blízkosti zdi a také odstraněny pařezy nad zdi.

11.3. Rozsah zemních prací

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum pro založení zdi. Nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku a scházející materiál bude přivezen ze zemníku. Skládku a zeminu ze zemníku zajistí zhotovitel stavby.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy

Před dokončením stavby se území upraví do původního stavu, dotčené svahy u zdi se ohumují a opatří hydroosevem.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

K zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu nedojde.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje na tyto pozemky:

510/8 Česká republika, SŽDC s.o. - druh pozemku - ostatní plocha, způsob využití - dráha

V místě zdi je digitální katastrální mapa, ale zakres katastru nekoresponduje se skutečností (osa ČD není totožná s osou v katastru).

11.8. Vyvolané změny staveb

Nedochází ke změnám staveb dopravní a technické infrastruktury ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Vzhledem k poloze stavby nelze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace.

Zařízení staveniště se předpokládá na předpolích uzavřené poloviny komunikace.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Hlukové zatížení, emise z dopravy a znečištění toků zůstane beze změn.

Ochrana zdraví a bezpečnosti bude zajištěna dodržováním zásad bezpečnosti práce a technologických postupů.

13.1. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 351/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

Zatřídění odpadů dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	743
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-
17 02 01	Dřevo	O	m ³	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m ³	127

14.Obecné požadavky na bezpečnost

Při provádění prací je třeba dodržet Vyhl. ČÚBP 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost vyloučení pohybu nepovolaných osob po staveništi tak, aby byly dodrženy požadavky výše uvedených předpisů. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany včetně provizorních zábradlí a výstražné tabule zabráňující případným úrazům a újmám na zdraví.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu pracovníků do hloubky (např. krajní části objektu, výkopy či okraje lešení) musí být opatřeny dostatečnou zábranou.

Tlakové nádoby k řezání kyslíkem musí být uloženy mimo dosah nebezpečí, které

při bourání vzniká. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchranou službu, policii, IBP apod.

Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti se poukazuje zvláště na:

ČSN 050610 - Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 332000-4-41 ED.2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 730810 - Požární bezpečnost staveb

ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 340 (832701) - Ochranné oděvy

ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

15. Další požadavky

- a) Po provedení stavby nedojde ke snížení kapacity komunikace ani návrhové rychlosti.
- b) Na komunikaci u opravované zdi a ani na navazujících úsecích komunikace není zřízen chodník. Provoz pěších se předpokládá minimální a řídí se Pravidly provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ochrana konstrukce proti bludným proudům není s ohledem na charakter stavby řešena.
- d) Stavba splňuje požadavky dotčených orgánů.

Liberci 11/2014
Vypracovala: Eva Kadavá